



2008-10-15 11:27 CEST

## Världsunik berg- och dalbanan till Grönan

Högre än berg- och dalbanan Jetline, fler G-krafter än Fritt Fall och snurrig som Extreme. När Gröna Lund öppnar den 25 april väntar en helt ny och unik berg- och dalbana för de modigaste besökarna över 140 cm. 2009 års nyhet är vad den heter: Insane.

### Världens längsta och högsta bana av sitt slag

Insane är Gröna Lunds storsatsning 2009 och är en berg- och dalbana som är helt sanslös. Man åker i vagnar placerade rygg mot rygg på båda sidor om rälsen. Ingen åktur blir den andra lik då sätena också kan rotera kring sin egen axel beroende på G-krafterna i banan och passagerarnas vikt. Detta

tillsammans med möjligheten att åka framlänges eller baklänges ger oanade variationer i åkupplevelsen. Insane placeras nere vid strandkanten, vilket kommer att ge en upplevelse av att man faller huvudstupa ner i vattnet.

- Insane är den häftigaste åkatraktionen som kommit till Gröna Lund sedan Fritt Fall 1998, en helt fantastisk thrill-ride. Insane blir vår femte berg- och dalbana, vilket gör att Gröna Lund har flest berg- och dalbanor i Sverige. Något vi är väldigt stolta över, säger Peter Osbeck attraktionschef på Gröna Lund.

### **Grönan fortsätter sin satsning med galen tematisering**

För tredje året i rad satsar Gröna Lund stort och 2009 är året för de modiga. Arbetet med att göra miljön på Gröna Lund till en upplevelse fortsätter. Temat för Insane kommer att gå mot det galna hållet och liknar ingenting annat på Grönan.

- Investeringen för Insane ligger på 50 miljoner kronor vilket innebär att Gröna Lund har satsat närmare 200 miljoner kronor på tre år, säger Ulf Larsson VD för Gröna Lund.

För mer information om Gröna Lund och Insane kontakta Tf Pressansvarig Ulrika Jonsson tfn 0708-58 00 08, [ulrika.jonsson@gronalund.com](mailto:ulrika.jonsson@gronalund.com)

För bland annat högupplösta illustrationer på Insane och pressbilder besök Gröna Lunds Bildbank på <http://bilder.gronalund.com> och klicka på "Pressbilder". Skriv "Insane" i sökfältet uppe i vänstra hörnet.

### **Fakta Insane**

**Attraktionstyp:** Berg- och dalbana

**G-kraft:** Ca 3,5 G

**Hastighet:** 60 km/h

**Åktid:** 75 sekunder

**Längdgräns:** 140 cm

**Banans längd:** 250 m

**Banans högsta punkt:** 35,5 m

**Kapacitet per åktur:** 8 personer/vagn

**Kapacitet per timme:** ca 800 personer

**Investering:** 50 miljoner kr

**Antal ton stål:** Ca 300

**Antal bultar i banan:** Ca 2400

**Tillverkare:** Intamin, en av världens främsta berg- och dalbanetillverkare. Har även byggt Fritt Fall och Fritt Fall Tilt.

**Konstruktör:** Werner Stengel, mannen som har konstruerat fler än 500 berg- och dalbanor.

**Drivsystem:** Hydrauliskt

**Bantyp:** Zac-Spin, en berg- och dalbana där sätena är placerade på sidan av rälsen och roterar kring sin egen axel beroende på belastning.

**Design/tematisering:** Gröna Lunds attraktionsgrupp tillsammans med Nick Farmer från Farmer Attraction development som har designat flera attraktioner i Europa.

**Placering på Gröna Lund:** Mellan Kärlekstunneln och Radiobilarna nere vid vattnet. På Vikingens och Lilla Vikingens gamlplats.

## Kontaktpersoner



### **Annika Troselius**

Presskontakt

Informationschef

Press och information

[annika.troselius@gronalund.com](mailto:annika.troselius@gronalund.com)

010-708 91 50

0708-580050